

Jahresrückblick 2025

*Liebe Hangflugfreunde,
unglaublich aber wahr, schon wieder ist ein Jahr vorbei. Ein Jahr mit hoffentlich vielen tollen Flugstunden für jeden für Euch. Ein Jahr in dem es wieder viele gemeinsame Aktivitäten und Wettbewerbe gab, die unser Hobby und das Vereinsleben ausmachen. Ein Jahr in dem wir die Bürokratie überwunden (Stichwort Auffahrtsgenehmigung) haben und auch unsere Art.16 Verlängerungsanträge für Stetten und den Braunsberg wurden eingereicht. Ein Jahr in dem es, dank Eurer Disziplin und Eurem rücksichtsvollen Fliegen zu keinen nennenswerten Zwischenfällen beim Fliegen gekommen ist. Danke dafür!*

Die ersten warmen Tage im Frühjahr wurden für einen Arbeitseinsatz in Stetten genutzt um die Bank zu renovieren, nachdem im Herbst 2024 eine Sitzfläche gebrochen ist und ein Kollege plötzlich am Boden saß. Danke an alle helfenden Hände!



*Im Frühling trafen sich wieder ein paar HMSler bei den **Modellbautagen Tulln vom 25.04. – 27.04.**, die sich immer größerer Beliebtheit erfreut, zum gemeinsam Besuch und zum Bestaunen der rund 200 ausgestellten Modelle. Nächstes Jahr findet die Messe vom 16.10.-18.10.2026 statt. Einen gemeinsamen Besuch werden wir wieder organisieren.*



Wie auch schon die letzten Jahre haben sich auch 2025 wieder einige Kollegen zusammengetan und sich auf den Weg zum gemeinsamen Fliegen in die Alpen gemacht. Die zwei beliebtesten Ziele heuer waren die Wöllaner Nock und der Gaugen.

Vom **05.06. – 09.06.2025** machen sich Martin Engel, Karl Krejca, Willy Hertzka, Johannes Flatscher mit seiner Frau Elke und Clemens Strausky auf den Weg zum **Gaugen**. Trotz wechselhaftem Wetter gab es die berühmte Gaugenthermik und es konnte nach Herzenslust mit allen Modellgrößen geflogen werden. Neben dem Fliegen wurde auch viel gelacht und fachgesimpelt mit Kollegen aus Deutschland die anwesend waren.



Ein Termin für den Gaugen wird wieder im Juni 2026 angestrebt. Bei Interesse bitte bei Clemens melden.

Das zweite beliebte Hangfluggebiet in den Kärntner Bergen ist die **Wöllaner Nock**. Karl Krejca war über den Sommer verteilt immer wieder mit verschiedenen Kollegen am Berg. Karl, Willi Vesely, Paul Ostermaier, Sepp Sereinig, Gert Schüssler und Erwin Konbloch um nur einige zu nennen. Die bisher als Basislager genutzte Hütte erwies sich als nicht mehr geeignet. Allerdings wurde schnell im Tal im Gasthof Lanerhof Ersatz gefunden. Durchwegs Sonne und starke Thermik zauberte allen Piloten ein breites Grinsen ins Gesicht. Karl Krejca wird bestimmt auch nächstes Jahr auf die Nock fahren!



Blicken wir nun zurück auf die Wettbewerbssaison 2025

Der traditionelle **1.HMS Ziellandewettbewerb** fand auch diesmal wieder 2x statt. Der erste Bewerb fand am **10.05.2025** statt. Bei schönstem Wetter und beinahe Windstille, waren leichte Modelle die erste Wahl. Der geringste Abstand zum Landepunkt war an diesem Tag 7cm. Nach sechs Durchgängen standen die Sieger fest. Alois Hahn gewann vor Robert Schornsteiner und Andreas Riegler.



Der zweite Bewerb wurde im Herbst am **20.09.2025** geflogen. An diesem Tag herrschten selektive Bedingungen am Hang. Windspitzen mit 60km/h aus SO machten das Landen nicht leicht. Schwere F3x Modelle waren angesagt und dominierten die ersten 3 Plätze.

Am besten zurecht kamen mit diesen Bedingungen Wolfgang König (1.Platz), Robert Schornsteiner (2.Platz) und Paul Ostermaier (3.Platz)

Aus diesen beiden Bewerben wurde wieder der Gesamtsieger 2025 ermittelt.

- 1.Platz Robert Schornsteiner
2. Platz Alois Hahn
3. Platz Harald Bingel

Wir gratulieren ganz herzlich.
Beide Bewerbe fanden einen gemütlichen Ausklang beim Heurigen in Stetten.
Die Termine für das nächste Jahr werden noch bekanntgegeben.



Einige Mitglieder haben wieder tolle Ergebnisse bei diversen Wettbewerben außerhalb unseres Vereins erfliegen.

Auch 2025 wurde der schon fast legendäre **F3F Donaupokal am Braunsberg** ausgetragen.

Vom **04.04. – 06.04.2025** fand der von den F3F Freunden organisierte internationale Bewerb statt. Der erste Tag brachte kaum Wind und daher auch keine gewerteten Durchgänge. Von Samstag Mittag bis Sonntag konnten noch 14 Durchgänge geflogen und gewertet werden.

Als Sieger gingen David Stary vor Martin Ziegler und Philipp Stary hervor. Die

schnellste Zeit von 26.55s wurde vom Sieger David Stary geflogen. Der 1. HMS war durch



Andreas Aigner (Platz 7) und Georg Ambors (Platz 16) vertreten. Gesamt waren 21 Piloten aus Österreich, der Slowakei, Tschechien und Polen am Start.

Der Termin für den Donaupokal 2026 steht schon fest und wird vom 02.10. – 04.10.2026 stattfinden.

Unser Kollege Martin Knasmillner fliegt nicht nur gerne am Hang seine Scale Modelle sondern bewegt diese auch gekonnt auf **RC-SK Segelkunstflug-Wettbewerben**. So konnte er in dieser Klasse folgende Ergebnisse erzielen:

4. Platz RC-SK OE-Cup 1 in Lockenhaus

3. Platz RC-SK OE-Cup 2 am Kulm

3. Platz RC-SK OE-Cup 3 in Lanzen/Turnau

Daraus haben sich der 4. Platz in OE-Cup 2025 Wertung und der 8. Platz in der EURO Contest Tour Glider Acro/Unlimited Wertung ergeben.

Für interessierte Piloten, die in diese Klasse einsteigen möchten, gibt es den Rookie Cup.

Infos bei Martin Knasmillner oder unter www.rc-sk.at

Neben den Segelflugzeugen bewegt er auch sehr erfolgreich seine **RC-Combat Modelle**. So war Martin Teil der **Österreichmannschaft bei den Weltmeisterschaften** der Klasse **RC-Combat WW2** und erreichte in der Einzelwertung den 4. Platz (82 Teilnehmer) und im Team den 3. Platz (14 Nationen). Wir gratulieren zu diesen tollen Leistungen!

Unser Team vom 1. HMS bei F5j Thermikwettbewerben ist 2025 mit Josef Hermann Gregorides, alias Greg neben Alois Hahn und Robert Schornsteiner auf 3 Piloten angewachsen.



Alois berichtet:

In dieser Saison standen 4 Bewerbe in Österreich und ein Bewerb in Slowenien am Programm. Die F5J Bewerbe sind durchwegs gut besucht, auch mit internationaler Beteiligung. Besonders hervorzuheben ist die F5J Tyrol Trophy 2025 in Kundl/Tirol, mit insgesamt 58 Teilnehmern, davon viele hochkarätige Piloten aus dem benachbarten Ausland. Hier konnte man live beobachten wie hoch die Latte im Spitzenfeld liegt, mit Ausstiegshöhen kleiner 20m.



Unsere Leistungen wurden somit einem harten Realitätscheck unterzogen.

Die Plätze 32 (Robert), 43 (Alois) und 47 (Greg) waren entsprechend ernüchternd und gleichzeitig Ansporn. Bereits beim Bewerb in Weikersdorf war der Bann gebrochen, Alois und Robert belegten ziemlich gleichauf die Plätze 11 und 12, mit Greg auf Platz 23. Auch in Slovenske/Konjice, dem Heimatflugplatz des amtierenden Europameisters Primoz Rizner (SLO), konnten wir gut mithalten.

Insgesamt sehen wir uns nach dieser Saison im guten Mittelfeld, mit Potenzial nach oben. Wir sind guter Dinge und freuen uns schon auf die kommende Saison. Natürlich hoffen wir auf weitere Einsteiger in diese faszinierende Klasse.



Wir wünschen Euch viel Erfolg für die kommende Saison!

Auch im Jahr 2025 wuchs unser Verein wieder. Wir durften Josef Galli als neues Mitglied begrüßen.

Abschied:

Leider mussten wir uns unerwartet von unserem langjährigem Mitglied Franz Meyerhofer im Juli 2025 verabschieden.



Wir freuen uns schon auf eine schöne Flugsaison 2026.

Wir wünschen Euch allen viele schöne Flüge und viel Erfolg bei Euren Wettbewerben.

Bis bald am Hang!

*Holm und Rippenbruch
der Vorstand*

PS: Wenn ihr im kommenden Jahr 2026 interessante Geschichten, tolle Bilder oder erfolgreich an Bewerben teilnehmt, könnt ihr uns das gerne mitteilen bzw. schicken.

